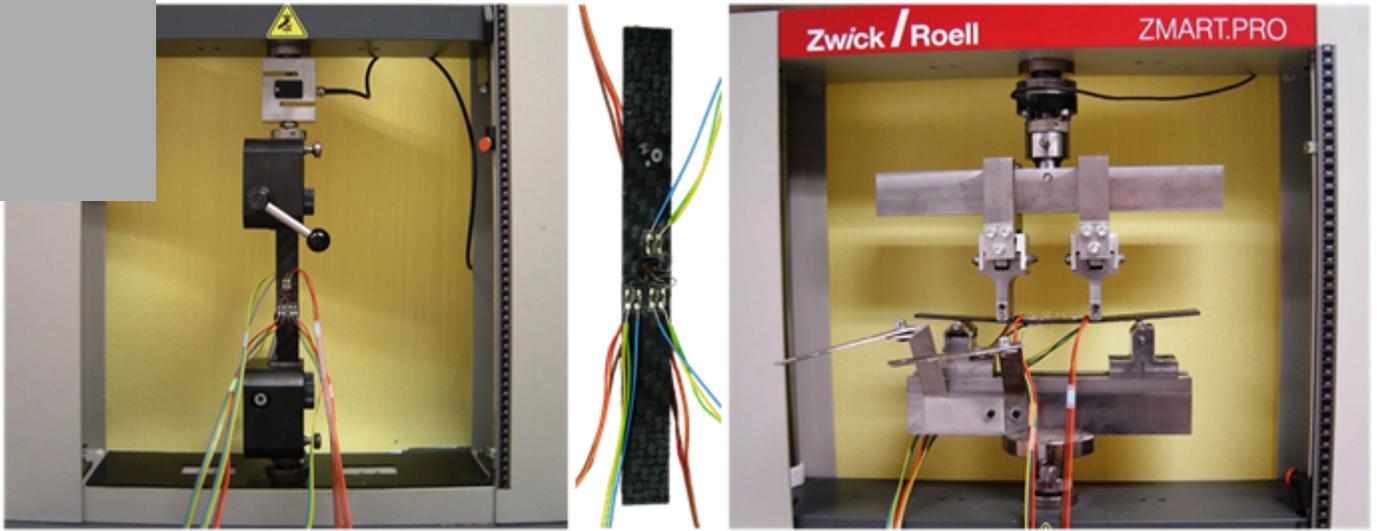


Projets avec Renault

▶ Caractérisation de la loi élastique linéaire des composites stratifiés

La caractérisation de la loi de comportement élastique linéaire de stratifiés composés de plis en tissu époxyde a été complètement réalisée à l'aide d'essais de traction et de flexion 4 points. Le banc de flexion 4 points à couteaux rotulés qui a été utilisé a été spécialement développé afin de pouvoir réaliser des essais pour les séquences d'empilement présentant un couplage flexion-torsion. Les déformations et les forces des éprouvettes étaient mesurées à l'aide de 6 jauges de déformation.



Mis à jour le 28 juin 2019

<https://leme.parisnanterre.fr/projets/projets-avec-renault-892496.kjsp?RH=1415865400449>